

ту располагались до 45 пар гребцов, а общая длина составила 55—57 метров.

Упомянутые выше суда, которые сами скандинавы именовали «Langskipa», то есть «длинными», в зависимости от размеров подразделялись на несколько типов. Имевшие менее 20 шпаций назывались «ледунгами», от 20 до 32-х — «скайдами», еще более крупные — «драккарами».

На исходе «эпохи викингов» в составе норманнских флотилий появляются новые типы боевых кораблей. Между 995 и 1000 годами для Олава Трюгвасона на воду был спущен «сnekкер» (от «сnek» — змея), который конунг окрестил «Журавлем». Корабли этого класса имели обычно длину 20—24 метра, ширину 4,5—5 метров и высоту надводного борта около 0,7 метра. Обводы корпуса были более округлые, нежели у «длинных» судов. Главным новшеством конструкции были надстроенные на палубе башенки для стрелков, форкастль — в носовой части и ахтеркастль — в кормовой. Основным движителем служил прямой парус. Весла применялись лишь при швартовке и прохождении сложным фарватером, в связи с чем число гребцов по сравнению с нормами, характерными для «длинных» судов, было значительно уменьшено (иногда до 6—7 пар).

Новым явлением в кораблестроении скандинавов стали и «холкерсы» — крупные суда до 40 метров длиной. Внешне они напоминали предыдущий тип, отличаясь, однако, большей осадкой, высотой надводного борта и числом гребцов, которых могло насчитываться до 10 пар. С холкерсами были связаны также первые попытки оснащения судов второй мачтой.

Археологические исследования поселений балтийских славян позволили установить, как выглядели не раз упомянутые сагами «вендские» корабли — боевые ладьи, использовавшиеся западнославянскими, а, нередко, и скандинавскими (главным образом йомсборгскими) викингами в X—XI веках.

Своим внешним обликом, конструкцией корпуса и оснасткой они походили на «длинные» суда норманнов. Однако «вендские» корабли были плоскодоннее, большим было также соотношение ширины и длины корпуса. Поскромнее оказались и размеры. Ладья, обнаруженная в Ральсвике (остров Рюген, у балтийского побережья Германии), имела лишь 9,5 метра в длину, ширину 2,5 метра и высоту борта 1 метр. Движителями служили небольшой прямой парус и 4—5 пар весел. Суденышки такого класса являлись